

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Первенство Ярославской области по спортивному туризму на горных дистанциях

Соревнования проводятся по Правилам спортивного туризма, дисциплина «дистанция – горная»

ДИСТАНЦИЯ КЛАССА «А»

Этап №1

«Спуск легко пострадавшего по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м, крутизна до 60°.

Оборудование этапа: судейская локальная петля, два судейских неразъемных карабина, судейские накопительные перила на исходной стороне этапа (опасная зона).

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом рук» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченными условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и самостраховку.

Организация перил по п.7.7, движение участников по п.7.3, 7.4.

Команда спускает пострадавшего по склону по п.7.14 используя две веревки: перильная (грузовая), страховочная. Грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом или зажимом «промальп». Петля схватывающего узла или зажим «промальп» должны иметь независимую точку крепления.

Снятие перил по п.7.8

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

Этап №2

«Подъем в два участка»

Параметры этапа: длина 1 участка – до 30 м., длина 2 участка – до 30 метров, крутизна – до 60°.

Оборудование этапа: контрольная линия начала этапа, ПС1, ПС2 – судейские накопительные перила. До 2-х промежуточных точек страховки на каждом участке.

Действия команды:

Движение первого участника по п.7.1. Организация перил по п.7.7, движение участников по п.7.3.

На втором участке после постановки на самостраховку на ПС1 один из участников (выбирается жребием перед стартом) становится пострадавшим с условной травмой «перелом рук» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченными условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и самостраховку.

Подъем пострадавшего по склону осуществляется по п.7.14. Перильная (грузовая) веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом или зажимом «промальп» или другими аналогичными устройствами. Петля схватывающего узла или зажим «промальп» должны иметь независимую точку крепления.

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

Этап №3 «Навесная переправа»

Параметры этапа: длина – до 30 м.

Оборудование этапа: КЛ – начало и конец ОЗ, ТО1, ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия команды: Движение первого участника по п.7.10. Допускается осуществлять страховку только до низа оврага.

Организация перил по п.7.7. Веревки закрепляются за опору на целевом берегу и натягиваются с помощью полиспаста. Для натяжения веревок необходимо использовать полиспасты, изготовленные командой из карабинов, роликов, блоков и отрезков основной веревки самостоятельно в процессе работы на этапе. Такие полиспасты должны иметь не более 4-х перегибов тянущей веревки. Для прикрепления полиспаста к натягиваемой веревке могут быть использованы схватывающие узлы, выполненные из репшура диаметром 6 мм с наличием в рабочей части петли четырех ветвей или зажимы типа «шант». Возможно натягивание двух отдельных веревок.

До начала движения участников по перилам блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке должны быть сняты.

Движение участников по п.7.11. Снятие перил по п.7.8.

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

ДИСТАНЦИЯ КЛАССА «Б»

Этап №1

«Спуск тяжело пострадавшего на несущем по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м, крутизна до 60°.

Оборудование этапа: судейская локальная петля, два судейских неразъемных карабина, судейские накопительные перила на исходной стороне этапа (опасная зона).

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом правой голени» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченные условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и само страховку.

Организация перил по п.7.7, движение участников по п.7.3, 7.4.

Команда спускает пострадавшего по склону по п.7.15., на двойной веревке, постепенно выдавая ее через тормозное устройство. Сдвоенная грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом, выполненным из сдвоенного репшура или зажимом «шант». Петля схватывающего узла или зажим «шант» должны иметь независимую точку крепления.

Пострадавший и сопровождающий должны иметь верхнюю страховку. Допускается спуск пострадавшего и сопровождающего на одинарной грузовой веревке, при наличии двух страховочных веревок.

Снятие перил по п.7.8

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

Этап №2

«Подъем в два участка»

Параметры этапа: длина 1 участка – до 30 м., длина 2 участка – до 30 метров, крутизна – до 60°.

Оборудование этапа: контрольная линия начала этапа, ПС1, ПС2 – судейские накопительные перила. До 2-х промежуточных точек страховки на каждом участке.

Действия команды:

Движение первого участника по п.7.1. Организация перил по п.7.7, движение участников по п.7.3.

На втором участке после постановки на само страховку на ПС1 один из участников (выбирается жребием перед стартом) становится пострадавшим с условной травмой «перелом правой голени» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченные условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и само страховку.

Подъем пострадавшего по склону осуществляется по п.7.15. Сопровождающий транспортирует пострадавшего в бухте веревки, лямках рюкзака, специальных транспортировочных лямках и т.д. Подъем пострадавшего и сопровождающего по склону должен осуществляться на сдвоенной веревке. Сдвоенная грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом, выполненным из сдвоенного репшура или зажимом «шант» или другими аналогичными устройствами. Петля схватывающего узла или зажим «шант» должны иметь независимую точку крепления. Пострадавший и сопровождающий должны иметь верхнюю страховку.

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

Этап №3 «Навесная переправа»

Параметры этапа: длина – до 30 м.

Оборудование этапа: КЛ – начало и конец ОЗ, ТО1, ТО2 – горизонтальное бревно.

Действия команды: Движение первого участника по п.7.10. Допускается осуществлять страховку только до низа оврага.

Организация перил по п.7.7. Веревки закрепляются за опору на целевом берегу и натягиваются с помощью полиспаста. Для натяжения веревок необходимо использовать полиспасты, изготовленные командой из карабинов, роликов, блоков и отрезков основной веревки самостоятельно в процессе работы на этапе. Такие полиспасты должны иметь не более 4-х перегибов тянущей веревки. Для прикрепления полиспаста к натягиваемой веревке могут быть использованы схватывающие узлы, выполненные из репшура диаметром 6 мм с наличием в рабочей части петли четырех ветвей или зажимы типа «шант». Возможно натягивание двух отдельных веревок.

До начала движения участников по перилам блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке должны быть сняты.

Движение участников по п.7.11. Транспортировка пострадавшего осуществляется по п.7.16. Пострадавший переправляется по навесной переправе в мягких носилках вида «Кокон». Носилки изготавливаются из основной веревки. Инструкция вязки носилок такого типа: <https://alpinist.biz/archives/9059>. Носилки с пострадавшим крепятся к перилам навесной переправы в 3 точках. Сам пострадавший прикрепляется к перилам усом самостраховки. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится головой вперед, а также должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки.

Снятие перил по п.7.8.

Финиш этапа по пересечении контрольной линии всех участников и всего командного снаряжения.

