

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Первенство Ярославской области по спортивному туризму на горных дистанциях

Соревнования проводятся по Правилам спортивного туризма, дисциплина «дистанция – горная»

ДИСТАНЦИЯ КЛАССА «А»

Этап №1

«Подъем тяжело пострадавшего на несущем по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м., крутизна – до 70°.

Оборудование этапа: контрольная линия начала этапа, опора на целевой стороне этапа – судейские накопительные перила (в опасной зоне). До 4-х промежуточных точек страховки.

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом правой голени» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченные условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и самостраховку.

Первый участник преодолевает склон свободным лазаньем с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки, и организует перила и верхнюю командную страховку для остальной команды.

Остальные участники поднимаются по перилам с верхней командной страховкой. Сопровождающий транспортирует пострадавшего в бухте веревки, лямках рюкзака, специальных транспортировочных лямках и т.д. Подъем пострадавшего и сопровождающего по склону должен осуществляться на сдвоенной веревке. Сдвоенная грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом, выполненным из сдвоенного репшнура или зажимом «шант» или другими аналогичными устройствами. Петля схватывающего узла или зажим «шант» должны иметь независимую точку крепления.

Пострадавший и сопровождающий должны иметь верхнюю страховку.

Допускается подъем пострадавшего и сопровождающего на одинарной грузовой веревке, при наличии двух страховочных веревок (отдельная независимая страховка пострадавшего и сопровождающего).

Страховочные и грузовые веревки должны быть закреплены на точке опоре, где осуществляется страховка. Любая страховка на этапе осуществляется через тормозное устройство.

Этап №2

«Спуск тяжело пострадавшего на несущем по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м, крутизна до 70°.

Оборудование этапа: судейская локальная петля, два судейских неразъемных карабина, судейские накопительные перила на исходной стороне этапа (опасная зона).

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом правой голени» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченные условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и самостраховку.

Команда организует верхнюю страховку и грузовые перила для спуска пострадавшего на сопровождающем. Пострадавший считается пострадавшим на протяжении всего времени нахождения в опасной зоне и имеет условную травму – перелом правой голени.

Сопровождающий транспортирует пострадавшего в бухте веревки, лямках рюкзака, специальных транспортировочных лямках и т.п.

Команда спускает пострадавшего и сопровождающего по склону на двойной веревке, постепенно выдавая ее через тормозное устройство. Сдвоенная грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом, выполненным из сдвоенного репшура или зажимом «шант». Петля схватывающего узла или зажим «шант» должны иметь независимую точку крепления.

Пострадавший и сопровождающий должны иметь верхнюю страховку. Допускается спуск пострадавшего и сопровождающего на одинарной грузовой веревке, при наличии двух страховочных веревок.

Свободные концы страховочных и грузовых веревок должны быть закреплены на точке опоре, где осуществляется страховка.

Любая страховка на этапе осуществляется через тормозное устройство.

После спуска пострадавшего и сопровождающего, участники, включая последнего, спускаются по перилам с применением тормозного устройства с верхней командной страховкой. Возможен спуск по закольцованной веревке.

Этап №3

«Навесная переправа с наведением и переправой тяжело пострадавшего»

Параметры этапа: длинна – до 30 м.

Оборудование этапа: контрольные линии на границах опасной зоны, опора на исходной и целевой стороне этапа – дерево (в безопасной зоне).

Действия команды: Первый участник преодолевает овраг со страховкой через тормозное устройство. Допускается осуществлять страховку только до низа оврага.

Навесная переправа натягивается сдвоенной веревкой. Вережки закрепляются за опору на целевом берегу и натягиваются с помощью полиспаста или иным способом. Для натяжения веревок необходимо использовать полиспасты, изготовленные командой из карабинов, роликов, блоков и отрезков основной веревки самостоятельно в процессе работы на этапе. Такие полиспасты должны иметь не более 4-х перегибов тянущей веревки. Для прикрепления полиспаста к натягиваемой веревке могут быть использованы схватывающие узлы, выполненные из репшура диаметром 6 мм с наличием в рабочей части петли четырех ветвей или зажимы типа «шант».

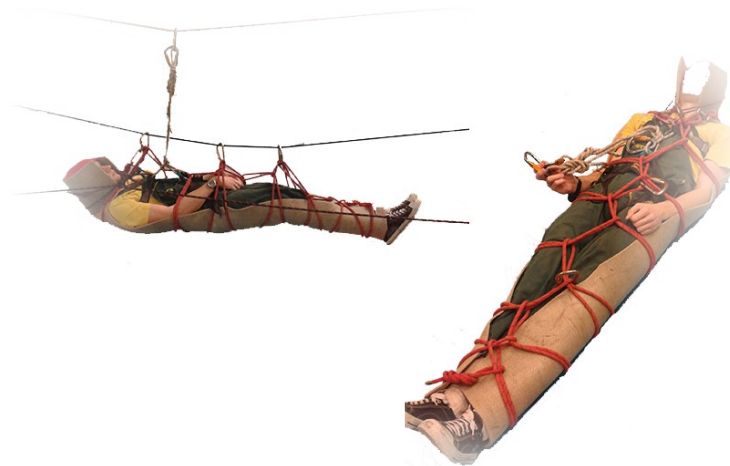
Возможно натягивание двух отдельных веревок. При этом одна из них натягивается выше другой и является страховочной.

До начала движения участников по перилам блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке должны быть сняты.

После наведения навесной переправы команда организует сопровождение участников и переправляется на целевой берег.

Крепление к навесной переправе осуществляется коротким усом самостраховки и беседочным карабином, при этом, в момент пристегивания беседочного карабина к навесной переправе (отстегивания от навесной переправы) участник должен быть пристегнут к навесной переправе коротким усом самостраховки.

Пострадавший переправляется по навесной переправе в мягких носилках вида «Кокон». Носилки изготавливаются из основной веревки. Инструкция вязки носилок такого типа: <https://alpinist.biz/archives/9059> . Носилки с пострадавшим крепятся к перилам навесной переправы в 3 точках. Сам пострадавший прикрепляется к перилам усом самостраховки. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед, а также должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки.



ДИСТАНЦИЯ КЛАССА «Б»

Этап №1

«Подъем легко пострадавшего по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м., крутизна – до 70°.

Оборудование этапа: контрольная линия начала этапа, опора на целевой стороне этапа – судейские накопительные перила (в опасной зоне). До 4-х промежуточных точек страховки.

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом рук» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченными условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и само страховку.

Первый участник преодолевает склон свободным лазанием с нижней страховкой, последовательно прощелкивая страховочную веревку в судейские промежуточные точки, и организует перила для остальной команды.

Остальные участники поднимаются по перилам. Подъем пострадавшего по склону должен осуществляться двумя веревками: перильная и страховочная. Перильная (грузовая) веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом или зажимом «промальп» или другими аналогичными устройствами. Петля схватывающего узла или зажим «промальп» должны иметь независимую точку крепления.

Страховочные и грузовые веревки должны быть закреплены на точке опоре, где осуществляется страховка. Любая страховка на этапе осуществляется через тормозное устройство.

Этап №2

«Спуск легко пострадавшего по склону»

Параметры этапа: длина – до 30 м, крутизна до 70°.

Оборудование этапа: судейская локальная петля, два судейских неразъемных карабина, судейские накопительные перила на исходной стороне этапа (опасная зона).

Действия команды: перед началом этапа один из участников становится пострадавшим с условной травмой «перелом рук» и остается таковым до полного окончания работы команды на этапе. Он может производить действия исключительно неограниченными условиями его травмы. Пострадавший не может осуществлять страховку и само страховку.

Команда организует верхнюю страховку и грузовые перила для спуска пострадавшего.

Команда спускает пострадавшего по склону используя две веревки: перильная (грузовая), страховочная. Грузовая веревка должна быть подстрахована схватывающим узлом или зажимом «промальп». Петля схватывающего узла или зажим «промальп» должны иметь независимую точку крепления.

Свободные концы страховочных и грузовых веревок должны быть закреплены на точке опоре, где осуществляется страховка.

Любая страховка на этапе осуществляется через тормозное устройство.

Участники, включая последнего, спускаются по перилам с применением тормозного устройства с верхней командной страховкой. Возможен спуск по закольцованной веревке.

Этап №3 **«Навесная переправа с наведением»**

Параметры этапа: длинна – до 30 м.

Оборудование этапа: контрольные линии на границах опасной зоны, опора на исходной и целевой стороне этапа – дерево (в безопасной зоне).

Действия команды: Первый участник преодолевает овраг со страховкой через тормозное устройство. Допускается осуществлять страховку только до низа оврага.

Навесная переправа натягивается сдвоенной веревкой. Вербки закрепляются за опору на целевом берегу и натягиваются с помощью полиспаста или иным способом. Для натяжения веревок необходимо использовать полиспасты, изготовленные командой из карабинов, роликов, блоков и отрезков основной веревки самостоятельно в процессе работы на этапе. Такие полиспасты должны иметь не более 4-х перегибов тянущей веревки. Для прикрепления полиспаста к натягиваемой веревке могут быть использованы схватывающие узлы, выполненные из репшнура диаметром 6 мм с наличием в рабочей части петли четырех ветвей или зажимы типа «шант». Возможно натягивание двух отдельных веревок. При этом одна из них натягивается выше другой и является страховочной.

До начала движения участников по перилам блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке должны быть сняты.

После наведения навесной переправы команда организует сопровождение участников и переправляется на целевой берег.

Крепление к навесной переправе осуществляется коротким усом самостраховки и беседочным карабином, при этом, в момент пристегивания беседочного карабина к навесной переправе (отстегивания от навесной переправы) участник должен быть пристегнут к навесной переправе коротким усом самостраховки.