



Департамент по физической культуре, спорту и молодежной политике г. Ярославля  
Региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация спортивного туризма Ярославской области»  
Государственное учреждение Ярославской области «Региональный центр спортивной подготовки»  
Муниципальное образовательное учреждение средняя школа №33  
Туристический клуб «Эврика»

## Чемпионат и Первенство Ярославской области по спортивному туризму

15-16 февраля 2020 года

МОУ СШ №33, г. Ярославль

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	92
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ – БЗ, обозначены разметкой по полу зала:

ТО 1 – БЗ, 1 карабин;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина;

- Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.
- Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:
  - ВСВ 1 (50 м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6, 7-8 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2;
  - ВСВ 2 (14 м) для организации ВКС на блоке этапов 3-4 пропущена через судейское ФСУ на ТО 3.
- При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- Участник должен быть обеспечен ВКС:

- при преодолении ОЗ этапов;
- при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ (разрешено не использовать командное ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ при наличии ФСУ на ТО в ОЗ).  
В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
- На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязаны узлы «Проводник восьмерка» и закреплены судейские карабины. Завязывание участниками каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.
- Использование командных веревок для организации ВКС запрещено.
- По п. 1.3.1 допускается одновременное подключение (отключение) самостраховки и перил.
- По п. 1.3.1 при прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой или работы на ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Отстегивание самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним действием (на навесных переправах последним действием допускается отстегивание карабина с роликом).

### **СТАРТ – РЗ 1**

До старта участников все командное снаряжение должно находиться в РЗ 1. ВСВ 1 участники могут пристегнуть до старта. Старт отметкой в стартовой станции.

### **Блок этапов 1-2**

**Этап 1.** Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры:  $L = 24$  м,  $\alpha = 12^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1, ЦС – ТО 2.

Действия: Движение участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: По п. 7.9. Для ВКС разрешено не использовать командное ФСУ.

**Этап 2.** Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 4)

Параметры:  $L = 8,7$  м,  $\alpha = 45^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1, судейские вертикальные перила на ТО 2 (они же ПОД), ЦС – ТО 4; РЗ 3.

Действия: Первый участник закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 по судейским перилам с ВКС, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентируется) и организует перила для наклонной навесной переправы по п. 7.6 в ТО 4. Второй участник проходит наклонную навесную переправу по п. 7.9. с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: По п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД в РЗ 2 и далее по судейским вертикальным перилам по п. 7.11.1(б) с ВКС.

После прохождения этапа 2 разрешено оставить в РЗ 3 любое командное снаряжение, положение концов ВСВ 1 не регламентируется (допускается закрепить в ТО 4).

**Запрещается начало работы на этапе 3 до освобождения ТО 2.**

### **Блок этапов 3-4**

**Этап 3.** Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; ТО 4; стенд с зацепами; ВСВ 2 (концы закреплены в ТО 4); ЦС – ТО 3.

Действия: Подъём участников свободным лазанием по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа. **Страховщик обязан находиться на самостраховке в ТО 4.**

**Этап 4.** Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).

Параметры:  $L = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТОЗ; ВСВ 2; ЦС – ТО 4; РЗ 3.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

Примечание: **Страховующий участник обязан находиться на самостраховке в ТО 4.**

Дополнительное условие: **Длина перил и верёвки для снятия перил должна быть не менее 9 метров.**

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в РЗ 3 любое командное снаряжение.

Положение концов ВСВ 2 после прохождения блока этапов 3-4 не регламентируется.

**Запрещается начало работы на этапе 5 до освобождения ТО 3.**

### **Блок этапов 5-6**

**Этап 5.** Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры:  $L = 8,7 \text{ м}$ ;  $\alpha = 45^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, РЗ 3; ВСВ 1, вертикальные судейские перила к ТО 2 (они же ПОД); ЦС – ТО 2.

Действия: Первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 2 по п. 7.11.1(б) по судейским перилам с ВКС, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам и перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: По п. 7.9 с ВКС или по п. 7.12 по ПОД с ВКС и далее по КОД в РЗ 3.

**Этап 6.** Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры:  $L = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила (они же ПОД) к ТО 2, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: По п. 7.11.1(б) с ВКС.

Дополнительное условие: **Длина перил и верёвки для снятия перил должна быть не менее 9 метров.**

После прохождения этапа 6 разрешено оставить в РЗ 2 любое командное снаряжение.

**Начало работы на этапе 7 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 2.**

### **Блок этапов 7-8**

**Этап 7.** Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)

Параметры:  $L = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила (они же ПОД), ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: Подъём участников по п. 7.11.1(б) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: По п. 7.12 с ВКС.

**Этап 8.** Навесная переправа (ТО 2 – ТО 1)

Параметры:  $L = 24 \text{ м}$ ,  $\alpha = 12^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские двойные перила; ВСВ 1; ЦС – ТО 1; РЗ 1.

Действия: Переправа участника по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: По п. 7.9. Для ВКС разрешено не использовать командное ФСУ.

### **ФИНИШ - РЗ 1**

Зона финиша – РЗ 1. Отметка в финишной станции производится после сбора всех участников связки и всего снаряжения в РЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 2 и РЗ 3).

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТО И РЗ

